



Iate Clube do Rio de Janeiro

**REGATA 6 HORAS
DA
BAIA DE GUANABARA**

CLASSE OPTIMIST

07 de maio de 2017

Rio de Janeiro, RJ.

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**



Late Club de Regata do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

1. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela
- 1.2. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas
- 1.3. As regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.
- 2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Club de Regata do Rio de Janeiro.
- 4.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia 07/04/17.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. O evento consistirá em uma série única
- 6.2. 01 (uma) regata é requerida para constituir a série.

7. PROGRAMA DE REGATAS:

- 7.1. Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia:

Classe / Hora	07/05
Optimist (veterano e estreante)	10h

- 7.2. Haverá apenas uma regata

8. BANDEIRA DE CLASSE:

- 8.1. **CLASSE:** Optimist (veterano e estreante) **BANDEIRA:** branca com o símbolo da classe em azul.

9. AREA DE REGATAS:

- 9.1. A área da regata será na Enseada de Botafogo, Baía de Guanabara Rio de Janeiro.



Yacht Club do Rio de Janeiro

10. PERCURSOS:

- a) Partida - Nas proximidades dos Piers da entrada da Doca (Piscina) do ICRJ, entre CR e bóia;
- b) Montar Estatua de São Pedro, deixando-a por BB;
- c) Montar bóia nas proximidades de Praia de Botafogo, deixando-a por BB;
- d) Montar bóia nas proximidades da entrada da Doca (piscina), deixando-a por BB;
- e) Efetuar troca de tripulação no Cais da bandeira na piscina (Doca);

Volts Seguintes após a 1º troca de Tripulação:

- f) Montar Estatua de São Pedro, deixando-a por BB;
- g) Montar bóia nas proximidades de Praia de Botafogo, deixando-a por BB;
- h) Montar bóia nas proximidades da entrada da Doca (piscina), deixando-a por BB;
- i) Efetuar troca de tripulação no Cais da Bandeira na piscina (Doca).

É obrigatória a troca da tripulação a cada passagem no cais. Nenhum tripulante ou tripulação poderá dar duas voltas consecutivas.

11. MARCAS:

- 11.1 As marcas dos percursos serão bóias infláveis de cor amarela, exceto estatua de São Pedro.
- 11.2 As marcas de partida serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade e as marcas de chegada será a extremidade do Píer dos namorados (farol vermelho) e bóia inflável.

12. PARTIDA:

- 12.1 A regra 30.3 é alterada da seguinte forma:
Se a bandeira preta foi içada, durante o minuto que antecede o seu sinal de partida, nenhuma parte do casco, tripulante ou equipamento de um barco poderá estar no triângulo formado pelas extremidades da linha de partida e a primeira marca de percurso durante. Se um barco infringe esta regra e for identificado, será penalizado, **com a retenção no período de 60 segundos, antes da primeira troca de tripulação, que será efetuada no cais auxiliar de embarque e desembarque localizado na doca do ICRJ, defronte a varanda do Salão Nobre. O barco infrator que o não fizer será desclassificado da regata;** mesmo se a regata tiver nova partida, mas não será punido se a regata for retardada ou anulada antes do sinal de partida. Se for sinalizada uma chamada geral ou se for anulada após o sinal de partida, a comissão de regata deve expor o seu numeral.
- 12.2 Se um barco infringir a regra 30.3 mais de uma vez, em partidas distintas, receberá a penalização multiplicada pelo número de vezes que infringir a regra ao tempo da penalização.
- 12.3 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável).
- 12.4 Um barco que partir depois de decorridos 10 (Dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.
- 12.5 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13. CHEGADA:

- 13.1 A linha de chegada será formada pela extremidade do Píer dos namorados (farol vermelho) da entrada da Doca (piscina) do ICRJ e bóia inflável.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o Apêndice P – Punição imediata por infração à Regra 42.

Um membro da comissão de protesto ou um observador por ela designado que vê um barco infringindo a regra 42 pode protestá-lo fazendo, tão breve quanto o possível, um sinal sonoro, apontando uma bandeira amarela na sua direção e bradando seu numeral, mesmo que ele não mais esteja em regata. O barco assim protestado não está sujeito a outro protesto pela regra 42, pelo mesmo incidente.



Iate Clube do Rio de Janeiro

Penalidades:

P2.1 - Primeira Punição: Quando o barco é punido pela primeira vez pela regra P1, ele poderá reconhecer sua falta cumprindo a penalidade de voltas de acordo com a regra 44.2. Se não o faz, será desclassificado, sem audiência.

A regra **P2.2 do APÊNDICE P** é alterada da seguinte forma:

Segunda Punição ou Subsequentes: Quando o barco é punido pela segunda vez ele será penalizado, com a retenção no período de 30 segundos, antes da troca de tripulação, que será efetuada no cais auxiliar de embarque e desembarque localizado na doca do ICRJ, defronte a varanda do Salão Nobre. O barco infrator que o não fizer será desclassificado da regata.

15. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

15.1.1 Período de duração da regata será de 06 (seis horas); porém a regata só finaliza quando o barco lider completar a volta em que estiver no momento do encerramento do período de duração da regata.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

16.1. **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.

16.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 07/05/2017.

16.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após o último barco cruzar a linha de chegada da regata do dia, ou a comissão de regatas sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde, será conforme segue:

16.4. O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

16.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.

16.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

16.7. Um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

17. PONTUAÇÃO:

17.1. 01 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.

18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

18.1. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feita à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

19. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

19.1. Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.



Yacht Club do Rio de Janeiro

20. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

20.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

21. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

21.1. Será oferecida premiação aos 5 (cinco) primeiros veteranos e estreantes na classificação geral.

21.2. A Cerimônia de Premiação será logo após a regata na pizzaria Convés no ICRJ.

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

22.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

23. TABUA DE MARÉ:

07/05	07:11	0.3
	12:28	1.1
	19:43	0.2